

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ САО «Медэкспресс»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и действующего законодательства Российской Федерации Страховое Акционерное Общество «Медэкспресс», далее по тексту Страховщик, заключает договоры страхования грузов в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре и не противоречащий законодательству РФ интерес в сохранении этого имущества на период перевозки любыми видами транспорта, включая перегрузки, перевалки, а также на время промежуточного хранения.

1.2. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью договора страхования. По соглашению Сторон отдельные положения Правил страхования могут быть ограничены в применении, отменены, изменены или дополнены. Такие изменения должны быть изложены в договоре страхования (страховом полисе, генеральном полисе, страховом сертификате).

1.3. Страховым риском является событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществлялось страхование.

Страховым случаем по Договору страхования является совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

1.4. Все убытки, произошедшие в результате одного происшествия или серии происшествий, явившихся следствием одного события, будут рассматриваться как один страховой случай.

1.5. Все страховые суммы, франшизы, лимиты ответственности Страховщика и суммы страховой премии в договоре (полисе) страхования могут быть установлены в рублях или иностранной валюте.

Оплата страховой премии производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день осуществления платежа либо в валюте договора (в случаях, предусмотренных действующим законодательством).

В случае если страховая сумма, франшиза, лимиты ответственности Страховщика, суммы страховой премии выражены в договоре (полисе) в разных валютах, их пересчет осуществляется по курсу российского рубля, установленного ЦБ РФ на дату начала страхования.

Выплата страхового возмещения осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату выплаты возмещения либо в валюте договора (в случаях, предусмотренных действующим законодательством).

2. СТРАХОВАТЕЛИ, ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛИ

2.1. Страхователями могут выступать российские и иностранные физические и юридические лица, заключившие договор страхования грузов.

2.2. Договор страхования может быть заключен без указания Выгодоприобретателя на условиях «за счет кого следует». В этом случае Выгодоприобретателем является лицо, подтвердившее имущественный интерес в сохранении застрахованного груза.

2.3. Выгодоприобретателями являются лица, имеющие основанный на законе, договоре, ином правовом акте интерес в сохранности застрахованного груза.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ:

- имущественные интересы Страхователя или Выгодоприобретателя, связанные с владением,

пользованием, распоряжением грузом, независимо от способа и условий его транспортировки, вследствие его утраты, гибели или повреждения;

- застрахованные по Договору страхования непредвиденные расходы, вызванные страховым случаем;
- а также, если это отдельно согласовано сторонами в договоре страхования, комиссия, фрахт и другие расходы или убытки, связанные с перевозкой груза.

Застрахованными считаются указанные в договоре страхования грузы, надлежащим образом упакованные и подготовленные к перевозке.

4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, ИСКЛЮЧЕНИЯ

4.1. Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеследующих условий:

4.1.1. "С ответственностью за все риски" (А)

По договору страхования, заключенному на этих условиях, страховым случаем являются гибель, утрата или повреждение груза, происшедшие по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования, в том числе в результате противоправных действий третьих лиц, хищения груза путем грабежа, разбоя, пиратства, кражи, мошенничества, пропажи груза вместе с перевозочным средством.

Возмещению также подлежат:

- расходы и взносы по общей аварии по доле застрахованного груза;
- расходы грузовладельца по договору фрахтования, заключенному с условием «Both to blame collision clause» в связи со столкновением перевозящего груз судна с другим судном (судами);
- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также расходы по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

4.1.2. "С ответственностью за частную аварию" (В)

По договору страхования, заключенному на этих условиях, страховым случаем являются, с учетом положений п. 4.3. настоящих Правил, гибель, утрата или повреждение груза в результате следующих событий:

- а) пожара или взрыва; а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
- б) крушения, переворачивания или затопления судна, перевозившего груз;
- в) посадки на мель, столкновения перевозящего груз судна с любым внешним объектом (иным, чем вода);
- г) аварии, крушения, переворачивания, схода с рельсов или столкновения наземных транспортных средств, перевозящих застрахованный груз;
- д) аварии, аварийной посадки или падения перевозившего груз воздушного судна;
- е) землетрясения, удара молнии, извержение вулкана;
- ж) обрушения мостов и складов, на которых осуществлялось временное хранение грузов;
- з) пожертвования грузом при общей аварии;
- и) сбрасывания или смывания груза за борт при перевозке груза морским или речным судном;
- к) подмочки или повреждения груза забортной водой, атмосферными осадками или топливом, проникшими в трюм судна, кузов транспортного средства или контейнер;
- л) полной гибели целых мест груза, упавших или уроненных при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

м) выгрузки груза в порту убежища в результате аварии на судне;

Возмещению также подлежат:

- расходы и взносы по общей аварии по доле застрахованного груза;
- расходы грузовладельца по договору фрахтования, заключенному с условием «Both to blame collision clause» в связи со столкновением перевозящего груз судна с другим судном (судами);
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

4.1.3. "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" (С)

По договору страхования, заключенному на этих условиях страховым случаем являются, с учетом положений п. 4.3. настоящих Правил, гибель, утрата или повреждение груза в результате следующих событий:

- а) пожара или взрыва, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
- б) крушения, переворачивания или затопления судна, перевозившего груз;
- в) посадки на мель, столкновения перевозящего груз судна с любым внешним объектом (иным, чем вода);
- г) аварии, крушения, переворачивания, схода с рельсов или столкновения наземных транспортных средств, перевозящих застрахованный груз;
- д) аварии, аварийной посадки или падения перевозившего груз воздушного судна;
- е) землетрясения, удара молнии, извержение вулкана;
- ж) обрушения мостов и складов, на которых осуществлялось временное хранение грузов;
- з) выгрузки груза в порту убежища в результате аварии на судне;
- и) пожертвования грузом при общей аварии ;

Возмещению также подлежат:

- расходы и взносы по общей аварии по доле застрахованного груза;
- расходы грузовладельца по договору фрахтования, заключенному с условием «Both to blame collision clause» в связи со столкновением перевозящего груз судна с другим судном (судами);
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

4.2. Договор страхования может быть заключен на условиях, предусматривающих перечень страховых случаев из числа содержащихся в п. 4.1. настоящих Правил. Перечень страховых случаев по такому договору страхования устанавливается письменным соглашением Страховщика и Страхователя, указывается в страховом полисе, страховом сертификате или генеральном полисе.

В случаях, если это прямо согласовано сторонами в договоре страхования, Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе применять условия Института лондонских страховщиков по грузам в соответствии с законодательством Российской Федерации и/или иные дополнительные условия страхования (Приложение № 1 к настоящим Правилам). В этом случае они становятся неотъемлемой частью договора страхования. Указанные условия страхования могут быть изменены, сокращены и/или дополнены положениями договора страхования или дополнительными соглашениями к нему, подписанными Страховщиком и Страхователем.

4.3. Исключения из страхового покрытия

4.3.1. Не являются страховыми случаями и не подлежит возмещению ущерб, причиненный вследствие:

1. умысла Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей (физических лиц, состоящих в трудовых отношениях со Страхователем или Выгодоприобретателем; юридических лиц, выполняющих действия в отношении застрахованного груза по договору поручения или агентскому договору со Страхователем или Выгодоприобретателем, если такие лица не являются перевозчиками или экспедиторами).

По договору морского страхования грузов (грузов, на перевозку и страхование которых распространяется действие Кодекса торгового мореплавания РФ) не являются также страховым случаем и не возмещаются убытки, происшедшие вследствие грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей. При этом под грубой неосторожностью понимаются такие действия (или бездействие) указанных лиц, о неблагоприятных последствиях которых для застрахованного груза ответственное лицо знало или должно было знать в силу своих служебных обязанностей или договора со Страхователем или Выгодоприобретателем;

2. влияния влажности, в том числе трюмного воздуха;
3. особых свойств и естественных качеств груза, включая брожение, гниение, усушку, потерю в весе или объеме в пределах норм естественной убыли
4. выявленных у груза производственных дефектов, а так же дефектов, которые были известны Страхователю (Выгодоприобретателю) до заключения договора страхования;
5. отправки груза в ненадлежащем состоянии, а также несоответствующей упаковки и укупорки

грузов, в том числе вследствие ненадлежащей подготовки груза к перевозке или неправильного размещения груза в кузове транспортного средства, вагоне, трюме судна или контейнере, если такие подготовка или размещение груза были произведены до начала периода ответственности Страховщика за данный груз и были выполнены Страхователем или Выгодоприобретателем или их представителями;

Под ненадлежащим состоянием груза понимаются внутренние свойства груза не соответствующие условиям перевозки (влажность, температура, степень зрелости и т.д.)

6. замедления в доставке грузов, падения цен, потери ожидаемой прибыли (за исключением случаев, указанных в п.5.1.) и других косвенных убытков (в том числе пени за несвоевременную доставку или убытков в связи с истечением сроков реализации застрахованного груза), даже если они произошли в результате страхового случая, кроме убытков, подлежащих возмещению в порядке общей аварии или расходов по спасанию;
7. финансовой несостоятельности перевозчика (судовладельца, оператора судна, владельца транспортного средства и т.п.), если Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителю был этот факт известен или они должны были знать об этом к моменту окончания погрузки груза или начала хранения;
8. немореходности судна или непригодности транспортного средства, контейнера, складского помещения для безопасной перевозки (хранения) застрахованного груза, если о такой немореходности или непригодности Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителю было известно или они должны были знать об этом к моменту окончания погрузки груза или начала хранения;
9. не возмещается вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу третьих лиц и окружающей среде при перевозке груза.

4.3.2. Если письменным соглашением Страховщика и Страхователя не установлено иного, не являются страховыми случаями и не возмещается ущерб, причиненный вследствие:

1. влияние температуры, в том числе температуры трюмного воздуха, а также порчи, гибели или повреждения груза вследствие выхода из строя, поломки установки для поддержания температурного режима транспортного средства или контейнера.
При этом под такой установкой понимается термоизолированный корпус транспортного средства (контейнера) и предусмотренный конструкцией транспортного средства (контейнера) рефрижераторный или отопительный агрегат, установленный в данном корпусе.
Если данный риск застрахован в соответствии с письменным соглашением Страховщика и Страхователя, при перевозке груза в рефрижераторных/отапливаемых контейнерах к страховому случаю относится также выход из строя или поломка систем электроснабжения контейнера.
2. повреждения груза червями, грызунами, насекомыми, птицами;
3. недостачи груза, прибывшего в пункт назначения в исправном, без следов проникновения, транспортном средстве / вагоне / контейнере за исправной пломбой отправителя или таможенных органов или доставленного получателю в исправной упаковке без следов вскрытия в период страхования;
4. ионизирующего излучения, радиоактивного заражения, загрязнения, вызванного радиоактивным топливом, отходами или продуктами сгорания радиоактивного топлива;
5. радиоактивных, ядовитых, взрывчатых или других опасных или загрязняющих свойств любой ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства, содержащего ядерные компоненты;
6. любых орудий войны, в которых используется реакция атомного или ядерного распада и/или синтеза или другая подобная реакция, радиоактивные материалы и вещества или иные свойства радиации;
7. любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия;
8. всякого рода военных действий или мероприятий и их последствий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или возникших в результате них гражданских беспорядков, или любых враждебных актов воюющих государств или против них направленных;
9. конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, существующих де-факто или де-юре;
10. взрыва блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных орудий войны;

11. действий забастовщиков, участников локаутов, уличных беспорядков или гражданских волнений, а также их последствий;
12. террористических актов и их последствий, а также антитеррористических мероприятий и их последствий;
13. самовозгорания, коррозии, плесневения, погрешности метода измерений;
14. нарушений в работе электронных (электрических) систем, механических неполадок, если они не явились следствием внешнего воздействия на груз и повреждений причиненных грузу или его упаковке в период страхования (ответственности страховщика).

4.4. Страхование рисков, перечисленных в п. 4.3.2. Правил

По письменному соглашению Страховщика и Страхователя риски, перечисленные в п. 4.3.2. настоящих Правил могут быть застрахованы по договору страхования все вместе или по отдельности. При этом перечисленные в п. 4.3.2. Правил риски включаются в договор страхования в дополнение к рискам, предусмотренным в пп.4.1.- 4.2. настоящих Правил.

Условиями Договора страхования может быть предусмотрено отдельное указание страховой премии, причитающейся Страховщику за включение в условия договора страхования рисков, перечисленных в п. 4.3.2. настоящих Правил.

4.5. Страхование поврежденных и ранее эксплуатировавшихся грузов

В том случае, если будет установлено, что в момент начала ответственности Страховщика застрахованный груз находился в поврежденном состоянии, или ранее эксплуатировался, страхование данного груза осуществляется на условиях, предусмотренных п. 4.1.3. настоящих Правил, если только Договором страхования, страховым полисом или страховым сертификатом не будет специально предусмотрено положение, отменяющее данный пункт Правил.

4.6. Страхование палубных грузов

Если условиями договора страхования, заключенного в соответствии с п. 4.1.1. - 4.1.3. Правил, не предусмотрено иного, грузы, которые перевозятся с согласия Страхователя на палубе, являются застрахованными на условиях "С ответственностью за частную аварию" в соответствии с п.4.1.2. настоящих Правил. Данное положение не применяется к грузам, перевозимым на палубе в стандартных морских контейнерах.

4.7. Страхование грузов на период промежуточного хранения

Если договором страхования, заключенным в соответствии с п. 4.1.1. - 4.1.3. Правил, предусмотрена ответственность Страховщика за груз на период его промежуточного хранения на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалок, то, если договором страхования не предусмотрено иного, страхование на указанный период осуществляется от гибели, утраты или повреждения всего или части груза во время его хранения, произошедших в результате:

4.7.1. противоправных действий третьих лиц (кражи с проникновением, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами);

4.7.2. пожара, взрыва, воздействия продуктов горения и применения мер пожаротушения;

4.7.3. просадки грунта, подмочки или затопления грунтовыми водами;

4.7.4. аварий водопроводной, отопительной, канализационной, противопожарной систем, залива из соседних помещений;

4.7.5. стихийных бедствий;

4.7.6. неосторожности третьих лиц. При этом под третьими лицами понимаются лица, не связанные со Страхователем (Выгодоприобретателем) договорными отношениями по перевозке, обработке и хранению груза.

Во время хранения груза в пунктах отправления или назначения груз считается застрахованным только при условии, что запись об этом внесена в договор страхования

4.8. Расходы по утилизации

Если это специально предусмотрено договором страхования, страхованием могут также покрываться расходы по расчистке мусора и расходы по уничтожению поврежденного подлежащего восстановлению груза, если указанные расходы были вызваны страховым случаем, носили необходимый целесообразный характер и были предварительно согласованы со Страховщиком.

4.9. Пропажа транспортного средства без вести

В настоящих Правилах при страховании:

- автомобильных перевозок в прямом сообщении под пропажей транспортного средства без вести, если не предусмотрено иное, подразумевается отсутствие сведений о местонахождении транспортного средства и груза по истечении 30 дней с планируемой даты доставки груза или 60 дней с момента выхода транспортного средства из пункта отправления, в зависимости от того, какой из этих моментов наступит ранее.
- перевозок водным транспортом - если со времени запланированного прибытия судна прошло 60 суток, и со времени подачи заявления о возмещении убытков о нем не поступило никаких сведений;
- железнодорожных перевозок - если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 суток по истечении срока доставки, а при перевозке груза в смешанном сообщении - по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке;
- авиаперевозок - если груз не обнаружен при розыске в течение 120 суток, считая со дня, следующего за днем, в который он должен был быть доставлен в аэропорт назначения.

4.10. Both to Blame Collision Clause

«Если перевозящее застрахованный груз судно (далее «Судно») сталкивается с другим судном (далее «Другое судно») в результате небрежности Другого судна и ошибок или упущений со стороны капитана, команды, лоцманов или представителей судовладельца Судна (далее «Судовладельца») в судовождении или менеджменте над судном

Владелец застрахованного груза (далее «Страхователь») обязан возместить Судовладельцу убытки или расходы в связи с ответственностью Судовладельца перед владельцами Другого судна в той мере, которой указанные убытки или расходы Страхователя оплачены или подлежат оплате владельцами Другого судна.

Вышеизложенные положения также применяются, когда в столкновении или контакте виновны владельцы, операторы или другие лица, ответственные за суда или другие объекты, иные чем столкнувшиеся суда.»

5. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ, ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховая стоимость груза и страховая сумма по договору страхования указывается в договоре страхования в соответствии с представленными Страхователем сведениями.

Страховая стоимость груза по согласованию Страховщика и Страхователя может включать в себя контрактную или балансовую стоимость груза, расходы на транспортировку, таможенное оформление, охрану груза, а также иные расходы на организацию транспортировки груза, если такие расходы могут быть возложены на Страхователя или Выгодоприобретателя.

Все расходы, включенные в страховую стоимость, должны быть документально подтверждены при выплате страхового возмещения.

При международных поставках грузов на условиях внешнеторгового контракта на условиях INCOTERMS, страховая сумма может быть установлена в размере, отличном от контрактной (действительной) стоимости груза в соответствии с условиями договора поставки или заменяющего его документа.

Если в договоре страхования грузов страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, имеет место неполное имущественное страхование. При этом Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю часть понесенных им убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.2. Условиями договора страхования может быть предусмотрен лимит ответственности Страховщика - максимальная сумма страхового возмещения по одному страховому случаю.

Лимит ответственности Страховщика может быть установлен также в отношении одного или нескольких страховых случаев, определенной территории страхования (например, месту промежуточного хранения), а также по определенному страховому риску.

5.3. Договором страхования может быть предусмотрено возмещение ущерба на условиях «первого риска». Страхованием на базе «первого риска» считается страхование груза с установлением отдельного лимита возмещения по страховому случаю. Положение о недостраховании при страховании

на условиях «первого риска» не применяется. Ответственность Страховщика в этом случае по всем и каждому страховому случаю не может быть выше установленного в полисе лимита возмещения.

Возмещение ущерба на условиях «первого риска» применяется только в том случае, если это прямо указано в договоре страхования.

5.4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВОЙ ТАРИФ

Страховая премия и/или страховой тариф по договору страхования устанавливается по соглашению Сторон.

Страховая премия и/или страховой тариф может рассчитываться отдельно по каждой перевозке, застрахованной в рамках генерального полиса, или по группе перевозок за определенный период времени, или отгруженных по определенному маршруту. Для расчета страховой премии Страховщик может составлять бордеро - перечень застрахованных перевозок за отчетный период.

Страховой тариф и/или величина страховой премии по договору страхования указывается Страховщиком в договоре страхования, страховом полисе, сертификате или в счете на оплату страховой премии.

5.5. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

5.5.1. Порядок оплаты страховой премии указывается в договоре страхования, страховом полисе, сертификате или в счете на оплату страховой премии.

Договор страхования (страховой полис, сертификат) вступает в силу в сроки, указанные в договоре, при условии оплаты страховой премии в порядке, установленном договором страхования. В случае неоплаты или неполной оплаты страховой премии (первого страхового взноса) договор страхования считается не вступившим в силу.

Если генеральным полисом (договором) не предусмотрено иное, в случае неоплаты очередного страхового взноса по генеральному полису в установленный срок, действие генерального полиса не распространяется на грузоперевозки, страховая премия по которым не была оплачена в порядке и в сроки, предусмотренные генеральным полисом (договором). При этом действие генерального полиса не прекращается и распространяется на грузоперевозки, страховая премия по которым своевременно оплачена в установленный договором страхования срок.

Уплаченная страховая премия учитывается на застрахованные перевозки в хронологическом порядке исходя из даты отправки груза.

5.5.2. Оплата страховой премии осуществляется с соблюдением требований законодательства Российской Федерации об осуществлении расчетов между юридическими лицами, а также правил осуществления платежей в иностранной валюте.

Премия, оплаченная с нарушением перечисленных требований, считается неоплаченной и подлежит возврату на расчетный счет плательщика.

5.5.3. По требованию Страховщика Страхователь обязан представить Страховщику документы, подтверждающие факт осуществления, сумму и дату платежа.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА)

6.1. Срок действия договора страхования указывается в договоре страхования и определяется по соглашению Сторон.

В случае страхования по Генеральному договору (полису) Страховщик несет ответственность по всем страховым случаям, происшедшим с застрахованными грузами, период страхования по которым начался до даты прекращения договора и которые были заявлены Страховщику в порядке и сроки, установленные в Генеральном договоре (полисе).

6.2. Страховщик не несет ответственности за убытки, произошедшие вне периода страхования (ответственности Страховщика).

6.3. Если соглашением Страховщика и Страхователя не предусмотрено иного, по договору страхования устанавливается следующий период страхования (ответственности Страховщика) по каждой отдельной перевозке груза: период страхования начинается с момента, когда груз будет сдан перевозчику на складе, в порту, ж/д станции, аэропорту отправления (далее «место отправления») продолжается в течение всей перевозки, включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в

пунктах перегрузок и перевалок, и заканчивается в момент сдачи перевозчиком получателю на складе, в порту, ж/д станции, аэропорту назначения (далее «место назначения»).

6.4. Наименование и адрес места отправления и места назначения устанавливается согласно транспортным документам (Товарно-транспортным накладным, железнодорожным, авиационным накладным, коносаментам и иным аналогичным документам) и указывается в заявлении на страхование, извещении о перевозке, декларации или бордеро.

6.5. Если договором страхования не предусмотрено иного, при осуществлении в период страхования перегрузки, перевалки или промежуточного хранения груза, период страхования (ответственности Страховщика за данный груз) заканчивается, в зависимости от того, что произойдет ранее, в момент:

- ареста, конфискации или реквизиции груза по распоряжению властей;
- истечения 60 последовательных суток в каждом из мест хранения со дня доставки груза в место перегрузки и/или промежуточного хранения;
- начала реализации части груза;
- начала погрузки груза в транспортное средство для транспортировки по маршруту, не предусмотренному договором страхования;
- началом переработки или переупаковки груза, если такие действия не производятся для минимизации последствий страхового случая;
- прибытия груза в согласованный со Страховщиком пункт, если отклонение от маршрута перевозки было вызвано происшествием с грузом в процессе перевозки.

6.6. Генеральный полис может быть расторгнут любой из Сторон путем письменного уведомления за 30 дней до даты расторжения. В случае досрочного расторжения Генерального Полиса Страховщик несет ответственность по всем перевозкам, заявленным на страхование в период его действия. Страхователь обязан оплатить Страховщику страховую премию по всем перевозкам, принятым на страхование в период действия генерального полиса.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования (страховой полис) заключается на основании письменного или устного заявления Страхователя.

Если заявление на страхование сделано в письменной форме, заявление на страхование становится неотъемлемой частью договора страхования. Допускается предоставление заявления по электронной почте или с использованием факсимильной связи.

Договор страхования заключается путем подписания сторонами двухстороннего договора страхования (генерального полиса) или вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса (сертификата).

7.2. Договор страхования может быть заключен в отношении отдельной перевозки груза (страховой полис, сертификат) или в отношении определенной партии грузов или грузов, отгрузка которых производится в течение определенного срока (страхование по генеральному полису).

7.3. В случае заключения договора страхования в форме генерального полиса стороны могут определить порядок подтверждения Страховщиком принятия каждой перевозки груза на страхование. Такое подтверждение, например, может быть оформлено в виде страхового полиса или страхового сертификата, выданного Страховщиком Страхователю, или путем акцепта Страховщиком заявления /декларации на страхование (подписания заявления со стороны Страховщика) или подписания Сторонами бордеро за отчетный период.

7.4. Франшиза

Условиями договора страхования может быть предусмотрена франшиза – невозмещаемая часть убытка. Франшиза может быть установлена в абсолютном (денежном) выражении или в процентном выражении от страховой суммы, или в процентном выражении от суммы убытка.

Франшиза может быть установлена как в отношении всего груза, так и в отношении его отдельных частей (мест, элементов), а также в отношении отдельных страховых рисков.

Франшиза может быть безусловной (т.е. применяемой в любом случае) или условной (т.е. применяемой в том случае, если сумма убытка не превышает размер франшизы).

Если в договоре не указан вид франшизы, франшиза является безусловной.

При расчете суммы страхового возмещения франшиза применяется по каждому страховому случаю,

однако, если убытки наступили в результате взаимосвязанных вытекающих друг из друга событий, франшиза применяется единожды.

Если не предусмотрено иного, по Договору страхования устанавливается безусловная франшиза по каждому страховому случаю.

7.5. Обязательные (существенные) условия

Договором страхования могут быть предусмотрены существенные условия осуществления перевозки груза. Невыполнение этих условий дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения по страховому случаю, наступившему по той перевозке, при осуществлении которой обязательные (существенные) условия были не выполнены.

7.6. При заключении договора страхования:

7.6.1. Страхователи – юридические лица предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения¹:

- наименование;
- идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации (далее - КИО);
- государственный регистрационный номер (ОГРН/КИО);
- дата и место государственной регистрации²;
- наименование регистрирующего органа²;
- адрес местонахождения (юридический адрес)²;
- фактический адрес;
- почтовый адрес;
- бенефициарных владельцев (в объеме сведений, предусмотренном для физического лица в п.7.6.3);
- единоличного исполнительного органа (в объеме сведений, предусмотренном для физических лиц в п. 7.6.3);
- резидент / не резидент РФ (в случае, если лицо не является резидентом, необходимо указать, резидентом какого государства оно является);
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

7.6.2. Страхователи – индивидуальные предприниматели предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения¹:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика;
- государственный регистрационный номер ИП (данные из ОГРНИП);
- дата и место государственной регистрации ИП (данные из ОГРНИП);
- наименование регистрирующего органа (данные из ОГРНИП);
- адрес местонахождения;
- адрес места регистрации;
- почтовый адрес;
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

7.6.3. Страхователи – физические лица предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения¹:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;

¹ Указанные сведения предоставляются Страхователем также в отношении лиц, являющихся выгодоприобретателями (лицами, ответственность которых застрахована, застрахованными лицами) по договору страхования.

² Данные из свидетельства о государственной регистрации российского юридического лица; для иностранных лиц – данные, содержащиеся в документах о государственной регистрации государства учреждения и/или в свидетельстве о постановке на налоговый учёт в Российской Федерации.

- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика (при его наличии);
- бенефициарный владелец.

Страховщик вправе сократить вышеуказанный перечень.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страхователь обязан:

8.1.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от наступления страхового риска. Существенными являются обстоятельства, указанные в договоре страхования, форме заявления на страхование или содержащиеся в письменном запросе Страховщика.

8.1.2. При страховании по генеральному полису своевременно (в установленные генеральным полисом сроки) направлять Страховщику декларации (извещения) о перевозках в соответствии с требованиями, указанными в договоре страхования.

Перевозки, не задекларированные в порядке, предусмотренном договором страхования, или не акцептованные Страховщиком, не считаются застрахованными.

8.1.3. Своевременно и в полном объеме оплачивать страховую премию или предусмотренные условиями договора страхования страховые взносы.

8.1.4. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно письменно сообщать Страховщику о ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования.

Существенными, во всяком случае, признаются:

- а. отклонение от обычного или обусловленного в договоре маршрута;
- б. задержка рейса сроком более 7 календарных дней,
- в. использование другого вида транспортного средства,
- г. не предусмотренная договором страхования или заявлением на страхование перегрузка на другое транспортное средство, в т.ч. на лихтер или баржу,
- д. изменение пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения груза,
- е. отправка груза на палубе или в открытом транспортном средстве,
- ж. изменение способа отправки,
- з. непредусмотренное договором хранение груза на промежуточном складе,
- и. отклонение от предусмотренных в договоре или заявлении на страхование мер безопасности (наличие, состав, техническое оснащение охраны, сопровождения груза).

Страховщик, уведомленный о существенных изменениях в обстоятельствах, влекущих, по мнению Страховщика, увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе расторгнуть договор страхования в одностороннем порядке с момента наступления соответствующих существенных изменений.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

Если в Заявлении на страхование или ответах на запросы Страховщика Страхователь указал (сообщил) недостоверную (ложную) и/или неполную информацию, то произошедшее событие, которое может послужить основанием для предъявления Страховщику требования о выплате страхового возмещения, не признается страховым случаем, и убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) не подлежат возмещению Страховщиком, кроме того, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным.

8.1.5. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан принять

разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, а также выполнять письменные рекомендации Страховщика по сокращению размера убытка.

8.1.6. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан оказывать представителям Страховщика, привлеченным Страховщиком независимым экспертам, содействие в установлении размеров и причин убытка.

8.1.7. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан выполнить указания Страховщика по оформлению документов, обеспечивающих право требования Страховщика к лицу, ответственному за убытки, передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования в порядке суброгации.

8.1.8. Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему фактах (договорах, полисах) страхования застрахованного груза у других страховщиков.

8.2. Страхователь вправе:

8.2.1. Назначить или заменить Выгодоприобретателя, указанного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Выгодоприобретатель может назначаться Страхователем отдельно по каждой застрахованной перевозке. Данные о назначенном Выгодоприобретателе (полное наименование, юридический адрес, банковские реквизиты) указываются в Заявлении на страхование. Выгодоприобретателем, в том числе, может являться поставщик (продавец) или получатель груза (покупатель), каждый в отношении страховых случаев, произошедших в момент, когда соответствующая сторона несет риск утраты или повреждения товара.

8.2.2. Передать страховой полис/Сертификат, страхование по которому осуществляется на условиях «за счет кого следует», лицу, имеющему имущественный интерес в сохранении застрахованного груза, без уведомления об этом Страховщика.

8.2.3. Предъявить Страховщику требование о выплате страхового возмещения в порядке и сроки, установленные Договором страхования и настоящими Правилами.

8.3. Страховщик обязан:

8.3.1. Выдать Страхователю документы, подтверждающие заключение Договора страхования. Подтверждение страхования отдельных перевозок в рамках Генерального договора (полиса) осуществляется Страховщиком в порядке и сроки, установленные Генеральным договором (полисом).

8.3.2. При наступлении страхового случая выплатить страховое возмещение Страхователю/Выгодоприобретателю или назначенному им лицу, в порядке и сроки, установленные Договором страхования и настоящими Правилами.

8.4. Страховщик вправе:

8.4.1. За свой счет произвести осмотр принимаемого на страхование или застрахованного груза. Привлечь за свой счет экспертную организацию (сюрвейера) для установления причин и размера ущерба при наступлении страхового случая.

8.4.2. Привлечь за свой счет к сопровождению груза вооруженную охрану или провести иные мероприятия, снижающие вероятность наступления страхового случая.

8.4.3. При получении информации о наступлении страхового случая принимать в одностороннем порядке за свой счет меры по розыску, спасению груза, сокращению дальнейших убытков, установлению размеров и причин наступления страхового случая. Однако действия Страховщика и его представителей по спасанию и сохранению груза не являются основанием для признания права Страхователя или Выгодоприобретателя на получение страхового возмещения.

8.4.4. При получении от Страхователя/Выгодоприобретателя извещения о наступлении страхового случая и/или заявления о выплате страхового возмещения, потребовать от Выгодоприобретателя подтверждения права на получение страхового возмещения в соответствии с положениями настоящих Правил.

9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

9.1. Страхователь или Выгодоприобретатель после того, как ему стало известно о наступлении

страхового случая, обязан незамедлительно уведомить о его наступлении Страховщика или его представителя. Если договором страхования не предусмотрено иного, заявление об убытке (о возможном страховом случае) должно быть направлено Страховщику не позднее трех рабочих дней, как Страхователю или Выгодоприобретателю стало об этом известно.

Уведомление должно быть направлено Страховщику в письменной форме, а так же посредством факсимильной или электронной связи.

9.2. При наступлении страхового случая Страхователь или Выгодоприобретатель обязан самостоятельно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, а так же следовать полученным письменным указаниям Страховщика.

Если не было другого соглашения, расходы по уменьшению убытка, установлению его размера и иные расходы, согласованные со Страховщиком, производятся Страхователем/Выгодоприобретателем.

В случае признания убытка страховым случаем данные расходы возмещаются Страховщиком при выплате страхового возмещения, даже если предпринятые меры оказались безуспешными. Расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь/Выгодоприобретатель не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

9.3. Сюрвейер

9.3.1. Если это предусмотрено договором, при наступлении страхового события Страхователь/Выгодоприобретатель привлекает экспертную организацию (сюрвейера) для установления характера, причин и размера убытка. Экспертная организация считается согласованной, если она указана в договоре страхования или письменно одобрена Страховщиком после получения Заявления об убытке (о возможном страховом случае).

9.3.2. Страховщик и Страхователь/Выгодоприобретатель вправе самостоятельно направить экспертную организацию (сюрвейера) для установления причин и размера убытка при наступлении страхового случая.

9.3.3. Расходы на проведение инспекции несет та Сторона, по чьей инициативе привлекается сюрвейер. Если повлекшее убыток событие признано страховым случаем, Страховщик возмещает Выгодоприобретателю расходы на услуги сюрвейера при выплате страхового возмещения, если его привлечение и необходимость такой инспекции были письменно согласованы со Страховщиком

9.4. Восстановительный ремонт.

При необходимости восстановления груза до состояния, в котором он находился до наступления страхового случая, все мероприятия по восстановлению поврежденного груза должны быть письменно согласованы со Страховщиком.

В том случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) произвел восстановительные работы без письменного согласия Страховщика, Страховщик оставляет за собой право при расчете суммы страхового возмещения учесть стоимость восстановительных работ в размере необходимых и целесообразных расходов, рассчитанных аналогичной организацией по выбору Страховщика.

10. ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Для принятия Страховщиком решения о выплате или отказе в выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику документы, необходимые для установления обстоятельств и причин наступления страхового случая и размера причиненного ущерба. Страхователь обязан предоставить оригиналы документов либо копии, заверенные печатью Страхователя и подписью его уполномоченного представителя.

10.2. К необходимым Страховщику документам относятся следующие:

10.2.1. Заявление о выплате страхового возмещения Страховщику от Страхователя или Выгодоприобретателя с расчетом суммы ущерба и указанием реквизитов для перечисления страхового возмещения (оригинал);

10.2.2. Документы, подтверждающие факт перевозки:

- В зависимости от вида транспорта: Коносамент, Чартер, Железнодорожная накладная, Авианакладная, CMR, Транспортная накладная или иные документы в соответствии с действующим

законодательством, подтверждающие перевозку с отметкой об ущербе или составлении коммерческого акта;

- договор на оказание транспортно-экспедиционных услуг, договор перевозки, акцептованная перевозчиком либо экспедитором Заявка на данную транспортировку, а по дополнительному требованию Страховщика – копии документов, подтверждающих оплату фрахта, экспедиторская расписка, доверенность водителя на получение груза, копии общегражданского паспорта и водительского удостоверения водителя, копия свидетельства о регистрации автотягача и полуприцепа, акт приемки-передачи груза;
- В зависимости от вида транспорта: Коносамент, Чартер, Железнодорожная накладная, Авианакладная, CMR, Транспортная накладная или иные документы в соответствии с действующим законодательством, подтверждающие перевозку с отметкой об убытке или составлении акта;
- договор на оказание транспортно-экспедиционных услуг, договор перевозки и акцептованная перевозчиком Заявка на данную перевозку, а по дополнительному требованию Страховщика – копии документов, подтверждающих оплату фрахта.

10.2.3. Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая:

- Акт о несохранной перевозке (акт свободой/общей формы, коммерческий акт, акт по форме ТОРГ-2 или ТОРГ-3 и т.д.), Акт внутреннего расследования, проведенного Страхователем по факту произошедшего события с описанием в нем причин и обстоятельств, при которых произошло заявленное событие, а также лиц, виновных в случившемся;
- Перечень поврежденного/уничтоженного/похищенного/пропавшего имущества;
- Техническое заключение специализированной организации, фирмы-производителя и/или заключение независимой экспертной организации о состоянии поврежденного/уничтоженного имущества, пригодности для использования и возможности его восстановления;
- Отчет независимой экспертной организации о состоянии поврежденного груза и размере ущерба, причиненного ему происшествием, фотографии поврежденного груза;
- В случае ДТП – справка от компетентных органов по факту происшествия, административное постановление, объяснительные записки участников и иные документы, составленные в ходе расследования происшествия;
- В случае пожара – справка от противопожарной службы, акт о пожаре, техническое заключение испытательной пожарной лаборатории либо пожарного эксперта о причине возгорания, постановление о возбуждении либо об отказе в возбуждении уголовного дела;
- Справки и документы от компетентных органов, подтверждающие факт стихийных бедствий либо иной чрезвычайной ситуации;
- В случае кражи, грабежа, разбойного нападения - постановление о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим, талон-уведомление, постановление о приостановлении либо прекращении уголовного дела;
- При общей аварии: морской протест, выписка из судового журнала, диспаша, информационные письма от экспедитора груза либо оператора судна;
- Объяснительные записки лиц, обнаруживших ущерб, и лиц, осуществлявших перевозку.

10.2.4. Документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя или Выгодоприобретателя в застрахованном грузе:

- Договор купли-продажи/поставки, контракт, счет (инвойс) поставщика с указанием условий поставки груза и момента перехода риска утраты или повреждения груза, документы по оплате, копия заказа на поставку, упаковочный лист, спецификация, прайс-лист, декларация на товары.
- Расходная накладная и заверенная бухгалтером предприятия справка о нахождении застрахованного груза на балансе Страхователя (если убыток произошел при транспортировке грузов между структурными подразделениями Страхователя (Выгодоприобретателя); накладная на внутреннее перемещение материальной ценности.

10.2.5. Документы, подтверждающие страховую стоимость имущества.

- Инвойс поставщика, товарная накладная и/или счет-фактура или контракт на поставку груза (в том случае, если в таком контракте указана стоимость груза).
- В случае, если страховая стоимость груза включает в себя расходы на транспортировку, таможенное оформление и т.п., Страхователь должен предоставить Страховщику копии документов, подтверждающих понесенные затраты (соответствующих договоров, заявок, счетов, актов приемки выполненных работ, платежных поручений).

10.2.6. Документы, подтверждающие размер убытка:

- При гибели (фактической и конструктивной), утрате груза:
 - ✓ Акт о порче, бое, ломе, акт на списание, акт об утилизации погибшего груза;

- ✓ документы, подтверждающие стоимость годных остатков (при наличии таковых);
- ✓ Акт о взвешивании.
- При повреждении груза:
 - ✓ калькуляция/счет (инвойс) фирмы-производителя и/или специализированной организации на проведение восстановительного ремонта; заключение независимой экспертной организации с расчетом суммы ущерба;
 - ✓ в случае ремонтпригодности: договоры с организациями на проведение ремонтно-восстановительных работ, дефектные ведомости, сметы расходов, документы, подтверждающие стоимость выполненных работ и затрат, документы, подтверждающие стоимость приобретенных материалов / оборудования, акты о приемке выполненных работ, документы об оплате;
- При расходах по спасанию и уменьшению ущерба грузу:
 - ✓ документы, подтверждающие размер и целесообразность понесенных расходов.
 - ✓ документы, подтверждающие стоимость восстановления товарного вида, снижения стоимости поврежденных товаров и/или стоимость реализации с торговой уценкой, расходы на переупаковку и т.п.

10.2.7. Документы, обеспечивающие права требования к стороне, ответственной за причиненный ущерб:

- Письменное уведомление о повреждении/уничтожении/утрате груза. Претензия к лицу либо организации, ответственному за наступление убытка, с требованием возместить ущерб, причиненный в результате заявленного события, с отметкой о получении либо уведомлением о вручении указанной претензии, ответ на претензию. Претензия должна быть направлена до истечения сроков, установленных соответствующими кодексами, конвенциями и действующим законодательством.

10.2.8. иные документы, которые могут быть необходимы для установления факта наступления страхового случая, реализации права суброгации и/или установления причин и размеров ущерба:

- Договор на оказание складских или иных логистических услуг по хранению и обработке груза.
- Счет с платной автостоянки.
- Сертификат качества.
- Акт о выдаче товара со склада/акт о загрузке транспортного средства.
- Информационные письма от портовых служб.
- Протокол осмотра места происшествия.
- Акт приема (выдачи) контейнеров/вагонов с грузами, квитанция о приеме контейнера/вагона.
- Акт таможенного осмотра/досмотра, акт таможенного наблюдения.
- Стандартны качества и технические условия, установленные производителем.
- Письмо покупателя о неполучении груза.

10.3. Список документов, необходимых для рассмотрения и урегулирования конкретного убытка, Страховщик указывает в перечне, направляемом Страхователю или Выгодоприобретателю после получения уведомления об убытке.

10.4. Исходя из обстоятельств страхового случая, Страховщик оставляет за собой право запросить дополнительные документы (помимо перечня, предусмотренного п. 10.3. настоящих Правил), необходимые для установления причин и обстоятельств страхового случая и размера причиненного ущерба.

10.5. Все документы должны быть представлены в сроки, необходимые для реализации права требования в порядке суброгации Страховщика к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

10.6. Страховщик и Страхователь вправе в договоре страхования согласовать инструкцию (процедуру) действий при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая.

11. РАСЧЕТ СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Страховое возмещение по рискам утраты, гибели или повреждения застрахованного груза выплачивается в размере действительного ущерба.

11.2. В случае повреждения груза размер ущерба определяется по соглашению Сторон:

11.2.1. как разница между стоимостью груза до наступления страхового случая и стоимостью груза после его наступления, установленной на основании заключения независимого эксперта или определенной соглашением Сторон;

11.2.2. или как стоимость восстановления поврежденного в результате наступления страхового случая груза (восстановительный ремонт) до состояния, в котором он находился до наступления страхового случая;

11.2.3. или иным способом по согласованию Сторон.

11.3. Страховое возмещение расходов на таможенное оформление, брокерские услуги, фрахт и других расходов, связанных с перевозкой груза, выплачивается пропорционально отношению размера действительного ущерба к страховой стоимости груза.

11.4. В случае утраты или гибели груза сумма убытка рассчитывается как страховая стоимость груза. При этом груз считается погибшим, если он полностью и безвозвратно утратил свои потребительские свойства и не может быть использован по прямому назначению (фактическая гибель), или если стоимость восстановления груза превышает его страховую стоимость (конструктивная полная гибель).

В случае полной/конструктивной гибели застрахованного груза Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) согласовывают один из следующих способов выплаты страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю):

11.4.1. Страхователю (Выгодоприобретателю) производится выплата в размере страховой стоимости за вычетом стоимости годных остатков, подтвержденной заключением независимого оценщика;

11.4.2. Страхователю (Выгодоприобретателю) производится выплата в размере страховой стоимости груза, при этом годные остатки передаются Страхователем Страховщику на основании заключенного соглашения об абандоне;

11.4.3. Иным способом по согласованию Сторон.

11.5. Общая Авария:

11.5.1. Страховщик возмещает расходы и взносы по «общей аварии», а так же расходы Страхователя, произведенные в целях предотвращения или уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены во исполнение указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

В случае если страховая сумма меньше страховой стоимости, сумма возмещения указанных расходов, а также расходов по выяснению и установлению размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, по составлению диспачи по «общей аварии» определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

11.5.2. Расходы, предусмотренные пунктом 11.5.1, возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с возмещением убытков могут превысить страховую сумму.

11.6. Сумма страхового возмещения рассчитывается исходя из соотношения страховой суммы, страховой стоимости, франшизы и документов, перечисленных в п. 10 настоящих правил или оговоренных в Договоре страхования.

В случае если страховая сумма меньше страховой стоимости груза, сумма страхового возмещения определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не согласовано Сторонами в договоре страхования.

12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения на основании полученных от Страхователя (Выгодоприобретателя) документов. По результатам рассмотрения документов Страховщик направляет Страхователю уведомление о признании случая страховым или мотивированный отказ от выплаты страхового возмещения. Если иного не предусмотрено условиями договора страхования, рассмотрение представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов и вынесение и направление Страхователю решения производится Страховщиком не позднее десяти рабочих дней со дня получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех запрошенных документов. Если договором страхования не предусмотрено иного, выплата страхового возмещения производится не позднее двадцати банковских дней со дня направления Страховщиком Страхователю уведомления о признании случая страховым.

12.2. Страховщик вправе увеличить срок рассмотрения предоставленных документов и принятия решения о выплате в случае, если:

- по факту страхового события возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей. В этом случае срок, предусмотренный п.12.1. настоящих Правил, исчисляется с даты получения Страховщиком решения судебных органов о невинности указанных лиц;

- по инициативе Страхователя назначена дополнительная экспертиза с целью уточнения величины и причины убытка, вызванного наступлением страхового случая. В этом случае срок, предусмотренный п.12.1. настоящих Правил, исчисляется с даты предоставления Страховщику результатов дополнительной экспертизы.

Решение о продлении срока рассмотрения предоставленных Страхователем документов принимается Страховщиком в сроки, указанные в п.12.1. настоящих Правил.

12.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за причиненный ущерб от третьих лиц, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц.

12.4. В случае если после выплаты страхового возмещения выяснится, что Страхователь (Выгодоприобретатель) не имел права на получение страхового возмещения, он обязан возратить страховое возмещение Страховщику в течение 5 рабочих дней с момента предъявления Страховщиком такого требования.

13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЯ УЩЕРБА ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ (СУБРОГАЦИЯ)

13.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

13.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением действующего законодательства, регулирующего отношения между Страхователем или Выгодоприобретателем и лицом, ответственным за убытки.

13.3. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

14. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

14.1. Все споры по договорам страхования, заключенным по настоящим Правилам, разрешаются путем переговоров. Если договором страхования не предусмотрено иное, спорные вопросы, не разрешенные путем переговоров, рассматриваются в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга, а в случае, если спор вытекает из договора страхования морских перевозок – в Морской арбитражной комиссии при ТПП РФ в г. Москве.

15. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

15.1. Положения договоров страхования имеют преимущественную силу перед настоящими Правилами.

15.2. При исполнении договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, документы, подписанные уполномоченным на то лицом, переданные по электронной почте или факсимильной связи, имеют силу оригинала до момента их замены на оригинальные.

15.3. Возникающие при исполнении договоров страхования и не нашедшие отражения в настоящих Правилах вопросы регулируются и разрешаются в соответствии с действующим законодательством РФ.

Приложения:

1. Условия Института лондонских страховщиков по страхованию грузов
Institute Cargo Clauses (A)
Оговорки по Страхованию Грузов (A) Института Лондонских Страховщиков
Institute Cargo Clauses (B)
Оговорки по Страхованию Грузов (B) Института Лондонских Страховщиков
Institute Cargo Clauses (C)
Оговорки по Страхованию Грузов (C) Института Лондонских Страховщиков
Institute Frozen Food Clauses (A)

Оговорки по Страхованию Замороженной Продукции (А) Института Лондонских Страховщиков
Institute War Clauses (Cargo)
Оговорки по Страхованию Грузов (Риски Военных Действий) Института Лондонских Страховщиков
Institute Strikes Clauses (Cargo)
Оговорки по Страхованию Грузов (Риски Забастовок) Института Лондонских Страховщиков
War Cancellation Clause
Оговорка о Прекращении Военных Действий
Institute Theft, Pilferage And Non-Delivery Clause
Оговорка Института Лондонских Страховщиков о Краже и Недостаче
Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Biochemical And Eletromagnetic Weapons Exclusion
Clause
Оговорка Института Лондонских Страховщиков об Исключении из Страховой Защиты Радиоактивного
Загрязнения, Воздействия Химического, Биологического, Био-Химического, Электромагнитного Оружия
Strikes Riots And Civil Commotions Cancellation Clause
Оговорка об Отмене Страхования Забастовок, Мятежей и Гражданских Беспорядков
Cargo Ism Endorsement
Подтверждение Груза Институтом Управления Безопасности
Institute War Clauses (Cargo) (Including On-Carriage By Air)
Положения Института Лондонских Страховщиков о Военных Действиях (Груз) (Включая Последующую
Перевозку Воздушным Путем)
Institute Replacement Clause
Оговорка Института Лондонских Страховщиков о Расходах на Замену Поврежденного Оборудования.
Special Replacement Clause (Air Freight & Duty)
Специальная Оговорка о Замене Поврежденного Оборудования (Авиатранспорт и Пошлины)
Termination Clause (Terrorism)
Оговорка о Прекращении Перевозки (Терроризм)
Terrorism Exclusion Endorsment
Оговорка об Исключении Терроризма
Оговорка о Гибели Застрахованного Груза / Имущества
Ассоциация по торговле зерном и фуражом. Оговорки по страхованию № 72 / Insurance Clauses. The
Grain and Feed Trade Association/GAFTA
Оговорки по страхованию наливной нефти (Institute Bulk oil Clauses, Cl. 273)